

# RD178 – DOUBLEMENT ENTRE L’A83 ET TOURNEBRIDE

COMMUNES DES SORINIÈRES, DU BIGNON, DE PONT SAINT MARTIN ET DE LA CHEVROLIERE (44)

ANNEE	OPERATION	MAITRE D’OUVRAGE	PARTENAIRE
Etude AVP : 2015-2016 Etude PRO : 2017 DCE : 2018 Travaux : 2018-A ce jour	RD178 – Doublement entre l’A83 et Tournebride <b>Etudes géométriques, d’assainissement, des équipements de la route et d’aménagements paysagers</b>	<u>CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LOIRE ATLANTIQUE (44)</u>	SORMEA ADEPE

**PRESENTATION :** La mission consiste en la réalisation des études géométriques (tracé, caractéristiques et géométrie du projet), hydrauliques et d’assainissement de plateforme, de signalisation et d’équipements de la route, de structures de chaussée et d’aménagements paysagers nécessaires à l’établissement de l’avant-projet et du projet de l’opération "RD178–Doublement entre l’A83 et Tournebride" sur les communes des Sorinières, du Bignon, de Pont Saint Martin et de la Chevrolière.

## LE PROJET :

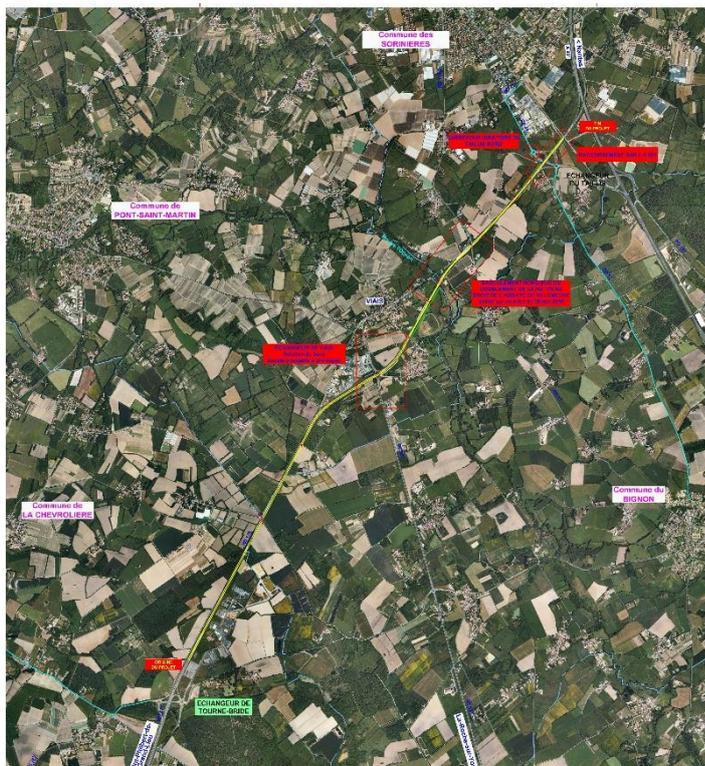
La mise à 2x2 voies, sur 7,5 km, de la RD 178 entre l’A83 et Tournebride prévoit de réutiliser au maximum les chaussées existantes. Ainsi, le doublement est prévu au nord-ouest de la chaussée actuelle entre l’A83 et le Passage Supérieur du Rocher et au sud-est entre l’échangeur de Viais et Tournebride.

Le projet prévoit la construction d’un échangeur complet au droit du giratoire de Viais avec dénivellation de la RD 937.

L’opération comprend la suppression des accès directs., avec :

- le rétablissement de la voie communale de Malabrit par une voie de désenclavement reliant la RD 937 à la voie de Thubert nécessitant la construction d’un passage supérieur.
- la création d’une passerelle piétons-cycles-cavaliers permettra de rétablir la voie de Thubert pour assurer la continuité du sentier pédestre existant,
- la restructuration plus à l’ouest de la RD178A de désenclavement reliant Viais au lieu-dit « Les Granges » du fait du doublement de la RD 178 à l’ouest sur cette section.

L’ensemble des aménagements réalisés constitue des aménagements sur place. Leurs profils en long seront très proches des routes existantes afin de réutiliser au maximum la voirie actuelle.



Une étude de trafic sur l’échangeur a été réalisée avec des calculs de capacité et des simulations statiques et dynamiques. Cette étude a permis, sur la base de 4 scénarios, de définir, le tracé de l’échangeur. Une solution consiste à conserver la RD 178 à 2x1 voies sur le linéaire total du tronçon entre l’échangeur de Tournebride et l’échangeur du Taillis avec une seconde voie en adjonction en direction de Nantes au droit de l’échangeur.

